AStA der J. W. Goethe-Uni Mertonstraße 26 - 28 60325 Frankfurt am Main

Vorstand:
Lukas Grotthaus
Manuel Paul
Mathilde Hennig
Safin Rahi

Studierendenhaus,
Mertonstraße 26-28
60325 Frankfurt am Main
Telefon (069) 798 –2 31 81
Telefax (069) 70 20 39

www.asta-frankfurt.de
vorstand@asta-frankfurt.de

Frankfurt am Main, 12.10.26

**Änderungsantrag betreffend »Festsetzung des Semesterbeitrags für das Sommersemester 2027«**

Das Studierendenparlament möge beschließen:

Der Beitrag zum RMV-Semesterticket und umweltgerechter studentischer Mobilität wird von 240,48 EUR zu 226,80 EUR geändert und entspricht damit dem Beitrag vom Wintersemester 2026/27.

Begründung:

Die Änderungen im Preis des Deutschlandtickets müssen 7 Monate im Voraus angekündigt werden, um für Studierende zu gelten. Da diese Frist zum Sommersemester 2027 noch nicht verstrichen ist, gilt für dieses Semester noch der alte Beitrag aus dem Winstersemester 2026/27. Nachfolgend ist die geänderte Festsetzung des Semesterbeitrags für das Sommersemester 2027 aufgeführt.

AStA der J. W. Goethe-Uni Mertonstraße 26 - 28 60325 Frankfurt am Main

Vorstand:
Lukas Grotthaus
Manuel Paul
Mathilde Hennig
Safin Rahi

Studierendenhaus,
Mertonstraße 26-28
60325 Frankfurt am Main
Telefon (069) 798 –2 31 81
Telefax (069) 70 20 39

www.asta-frankfurt.de
vorstand@asta-frankfurt.de

Frankfurt am Main, 12.10.26

## Festsetzung des Semesterbeitrags für das Sommersemester 2027

Hiermit beantragen wir – der AStA der Goethe Universität – folgende Festsetzung des Semesterbeitrages ab dem Sommersemester 2027:

| | |
|---|---|
| Beitrag zum RMV-Semesterticket und umweltgerechter studentischer Mobilität: | 226,80 EUR |
| Beitrag zum Palmengarten-AStA-Semesterticket: | 1,10 EUR |
| Beitrag zum AStA-Härtefonds: | 1,60 EUR |
| Beitrag Studierendenschaft: | 17,10 EUR |
| Beitrag zum Sozial-/Kulturticket: | 2,20 EUR |
| Beitrag zum Campus-Bike: | 4,00 EUR |

### 1. Begründung für den Beitrag zum Campus-Bike

Beginnend mit dem Sommersemester 2027 wird der Beitrag zu Call a Bike, vonseiten der Deutschen Bahn, von 2,98 EUR auf 4,00 EUR erhöht. Dies wurde mit den Argumenten kommuniziert, dass die Kosten für die Bereitstellung der Fahräder gestiegen ist, sowie die Erhebung einer Sondernutzungsgebühr der Stadt Frankfurt.
Campus-Bike stellt weiterhin eine günstige Möglichkeit für die Nutzung von Fahrrädern dar, auch nach der Erhöhung.